

TEMARIO DE GRADO MÓDULO DE CONDUCCIÓN VEHICULAR

1. MENCIONE LOS 3 MOMENTOS CONSECUTIVOS DE LA TOMA DE DECISIONES Y EXPLIQUE CADA UNO DE ELLOS

Asimilación: Percibir e interpretar información del tránsito.

Decisión: Asimilar la información y tomar la decisión.

Acción: Llevar a cabo la decisión mediante respuestas motoras.

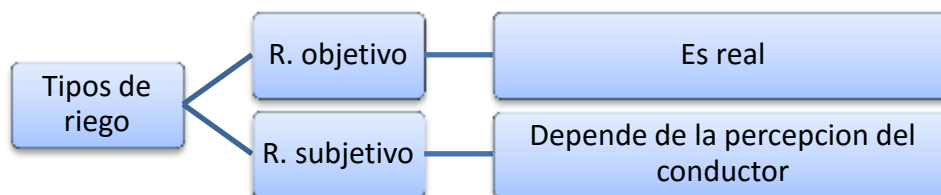
2. INDIQUE CUÁLES SON LAS CAPACIDADES PSICOFÍSICAS QUE HACEN A LA PERSONA IDÓNEA PARA LA CONDUCCIÓN Y HABLE DE CADA UNA.

Capacidades perceptivas: agudeza visual, visión periférica, percepción del movimiento, discriminación de colores.

Capacidades atencionales: orientación de la atención, selección de la información, mantenimiento de la atención en el tiempo.

Capacidades motoras: coordinación, rapidez de movimiento.

3. MEDIANTE UN CUADRO SINÓPTICO, INDIQUE CUÁLES SON LOS TIPOS DE RIESGOS QUE CADA CONDUCTOR PUEDE PERCIBIR DE MANERA DIFERENTE Y HABLE DE CADA UNO.



4. EN EL TRÁNSITO EL RIESGO SIEMPRE ESTÁ PRESENTE; EXPLIQUE CÓMO SE ESTABLECE LA PERCEPCIÓN DEL RIESGO.

La percepción del riesgo proviene de evaluar una serie de datos como: velocidad, estado de la carretera, visibilidad, potencia del vehículo, comportamiento de los otros conductores, etc., con los cuales el conductor emite un juicio sobre lo peligroso que es una situación determinada en el tránsito.

5. DE QUÉ MANERA NOS AYUDA EN LA SEGURIDAD LA INTERPRETACIÓN DEL COMPORTAMIENTO DE LOS DEMÁS CONDUCTORES.

Nos ayuda porque al interpretar el comportamiento de otros conductores podemos anticiparnos a sus maniobras y de esta manera prevenir un posible accidente a pesar de los errores de los demás conductores.

6. EXPLIQUE MEDIANTE EJEMPLOS CÓMO LA MOTIVACIÓN INFLUYE EN QUE EL CONDUCTOR HAGA MANIOBRAS SEGURAS O PELIGROSAS.

Si está motivado por circular con seguridad, mantendrá la adecuada distancia de seguridad, se pondrá siempre cinturón de seguridad o evitara la conducción bajo los efectos del alcohol.

Si está motivado en llegar cuanto antes a casa circulará más rápido, será más impulsivo e impredecible y su conducción será más arriesgada.

7. ¿CÓMO INFLUYE EN LA CONDUCCIÓN LOS ESTADOS EMOCIONALES INTENSOS, COMO LA IRA, EUFORIA, ANSIEDAD Y TRISTEZA?

Ira: ocasiona en otros conductores reacciones igualmente agresivas.

Euforia: provoca grandes incidentes por su conducción impulsiva y desatenta

Ansiedad: lleva a situaciones de riesgo por la falta de decisión y seguridad en la ejecución de las maniobras.

Tristeza: provoca pérdida de la atención, somnolencia e incremento en el tiempo de reacción

8. INDIQUE QUÉ CARACTERIZA EL COMPORTAMIENTO PELIGROSO DE LA CONDUCCIÓN AGRESIVA U HOSTIL.

Se caracteriza por:

- Conducir de manera impaciente e impulsiva.
- Poner en peligro de manera intencionada la vida de los demás
- Producirse en respuesta a un altercado o conflicto de tránsito.

9. INDIQUE CUÁLES SON LAS INFLUENCIAS QUE PUEDEN LLEVAR A UN COMPORTAMIENTO AGRESIVO Y DESCRIBA CADA UNO.

• **Influencias personales**

Características de su personalidad

Su estado emocional

Observación de conductas agresivas en otros conductores a lo largo de los años

Interpretación de las intenciones de otros conductores

Tendencia a considerar el vehículo como territorio privado sobre la calzada

Uso de las conductas agresivas para reforzar la imagen personal

• **Influencias ambientales**

Temperatura ambiental

Ruido

Congestión de tránsito.

10. MENCIONES 5 EJEMPLOS DE LA INTERPRETACIÓN DE LA RESPUESTA AGRESIVA

- Interpretación de la causa de la conducta
- Estado psicofísico del conductor agredido
- Magnitud de la molestia o daño ocasionado
- Características del agresor
- Características de la situación

11. MENCIONE LOS SENTIDOS A TRAVÉS DE LOS CUALES SE PRODUCE LA PERCEPCIÓN DEL ENTORNO DE TRÁNSITO.

Vista y oído

12. MENCIONE A QUE SE REFIEREN LOS ESTÍMULOS DE SIGNIFICADO AMBIGUO Y DE UN EJEMPLO.

Se refiere a que el estímulo no tiene un significado claro y no es seguro que consecuencias puedan tener.

Ejemplo: Un peatón parado en el borde de la vía puede querer cruzar o simplemente estar esperando a alguien.

13. INDIQUE CÓMO INFLUYEN LOS CAMBIOS CONSTANTES DEL MEDIO AMBIENTE EN LA CONDUCCIÓN.

En cualquier momento puede producirse un cambio que produzca una situación de peligro, tales como un obstáculo repentino. Por tanto es necesario mantener siempre un nivel de atención mínimo para circular con seguridad.

14. ¿QUÉ PERMITEN LAS CAPACIDADES MOTORAS?

Permiten al conductor llevar a la práctica sus decisiones con precisión y rapidez.

15. ¿QUÉ ES LA AGUDEZA VISUAL Y CÓMO INFLUYE EN LAS REACCIONES DEL CONDUCTOR? DE UN EJEMPLO.

Es la capacidad que tiene para discriminar visualmente entre varios detalles un estímulo determinado. Permite identificar los elementos y las distintas situaciones de tránsito a una distancia suficiente. Ej.:

Con una visión normal y circulando a 100 km/h se distingue una señal de circulación a 100 metros de distancia; en cambio si disponen de la mitad de la agudeza visual solo la distinguirá a 50 metros.

16. ¿QUÉ OCURRE CON LA CAPACIDAD VISUAL CUANDO SE CONDUCE A ALTAS VELOCIDADES?

Se produce la visión de túnel, la cual impide percibir adecuadamente lo que ocurre en los bordes de la vía y aumenta la probabilidad de sufrir un accidente de tránsito. Además se reduce el tiempo para reaccionar ante un peligro.

17. MENCIONE LAS ALTERACIONES QUE PROVOCA AL VOLANTE EL DETERIORO DE LAS CAPACIDADES VISUALES.

- Aumento del tiempo de reacción
- Disminución de la capacidad para anticiparse a los eventos en el tránsito
- Dificultad para interpretar las distintas situaciones de tránsito
- Aumento de la fatiga al volante
- Mayor dificultad para distinguir algunos colores de la señalización, especialmente el rojo y el verde
- Problemas para adaptarse a las distintas situaciones de luminosidad

18. INDIQUE LOS GRADOS DEL CAMPO VISUAL HUMANO.

El campo visual humano se extiende horizontalmente con un ángulo de 140° y verticalmente con un ángulo de 110°

19. ¿DE QUÉ SOMOS CAPACES MEDIANTE LA ATENCIÓN SELECTIVA?

De dirigir los recursos mentales hacia determinados aspectos del entorno, desechando otros que no son tan importantes para conducir con seguridad.

20. ¿QUÉ ES LA ATENCIÓN SOSTENIDA?

Es la que permite mantener la atención prolongadamente en el tiempo.

21. ¿QUÉ ES LA SEGURIDAD ACTIVA? MENCIONE LOS ELEMENTOS QUE LA COMPONEN.

Son todos los sistemas de seguridad del vehículo que pueden evitar que se produzca un accidente. Sus elementos son:

- Alumbrado y luces
- Neumáticos
- Suspensión
- Frenos
- Dirección

22. MENCIONE LAS MEDIDAS PARA MANTENER EL ALUMBRADO EN PERFECTAS CONDICIONES.

- Revise, al menos una vez al mes, las lámparas y el reglaje de los faros.
- Mantener limpios el cristal y la tulipa de los faros.
- En caso de rotura de uno de los faros sustituya la tulipa rápidamente.
- No toque con las manos las lámparas halógenas.

23. EXPLIQUE EL SIGNIFICADO DE LOS CÓDIGOS DE IDENTIFICACIÓN GRABADOS EN LOS FLANCOS DE UN NEUMÁTICO.

- R/D: Estructura de la carcasa del neumático. Radial/Diagonal.
- 195/55/15: Dimensiones del neumático. 195; anchura de la banda de rodadura expresada en mm. 55; serie del neumático, relación altura/anchura medida como porcentaje. 15; diámetro de la llanta expresada en pulgadas.
- 85: Índice de carga. Carga máxima que el neumático transporta a velocidad máxima.
- S: Código de velocidad. Velocidad máxima admitida.
- Tube Type / Tubeless: Neumático con cámara o sin cámara
- Fecha de fabricación: 2403; semana 24, año 2003.
- Marca del neumático: General/Continental

24. MENCIONE LAS RECOMENDACIONES QUE SE DEBE TENER EN CUENTA AL CONTROLAR LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO.

- Un neumático bajo de presión presenta más riesgo de reventarse, se desgasta más rápido y aumenta el consumo de combustible.
- Respete las presiones recomendadas por el fabricante.
- Controle la presión cada 15 días o una vez al mes.
- Las ruedas de un mismo eje deben tener la misma presión.

25. INDIQUE LOS SÍNTOMAS QUE NOS AYUDAN A DETERMINAR SI LOS AMORTIGUADORES ESTÁN EN MAL ESTADO Y A LOS CUÁNTOS KILÓMETROS SE RECOMIENDA CAMBIARLOS.

- Si al pisar el freno de manera brusca observa que la parte delantera del vehículo se inclina demasiado, y se levanta la parte posterior.
- Si escucha ruidos bruscos en la parte delantera o la trasera.
- Si circulando de noche y por terreno irregular los faros vibran en exceso.
- Si con viento lateral el vehículo da excesivos bandazos.
- Si los neumáticos se desgastan irregularmente.
- Si se aprecian fugas de líquido en los amortiguadores.

Es recomendable cambiarlos cada 75.000Km y revisarlos cada 15.000Km.

26. ESCRIBA LAS CAUSAS MÁS FRECUENTES DE FALLA EN LOS FRENOS Y QUÉ HACER ANTE UNA EVENTUAL FALLA MIENTRAS CONDUCE.

Causas:

- Pérdida de líquido
- Rotura del circuito
- Calentamiento excesivo del sistema
- Desgaste de zapatas

Que hacer:

- Circular lo más posible al borde derecho
- Utilizar el freno motor
- Utilizar el freno de mano, de forma suave y progresiva
- Intentar rozar el vehículo con un talud

27. EXPLIQUE QUÉ VENTAJAS PROPORCIONA EL FRENO ABS.

Evita el bloqueo de las ruedas en frenadas en línea recta

Permite mantener la direccionalidad, para esquivar un obstáculo o en curva incluso con el freno pisado a fondo.

28. CUANDO EL ABS ENTRA EN FUNCIONAMIENTO ¿QUÉ PERCIBE EL CONDUCTOR EN EL PEDAL Y QUÉ DEBE EVITAR?

Se siente una especie de temblor o rebotes en el pedal del freno; se trata de algo normal, por lo cual el conductor deberá seguir frenando y no asustarse.

29. EXPLIQUE CUÁLES SON LAS CUALIDADES DE UN SISTEMA DE DIRECCIÓN CON ASISTENCIA ELÉCTRICA O TAMBIÉN LLAMADO SERVOTRONIC.

A bajas velocidades proporciona un mayor grado de asistencia.

A velocidades más altas el grado de asistencia disminuye.

30. ¿QUÉ ES LA SEGURIDAD PASIVA Y CUÁLES SON ELEMENTOS QUE LA COMPONEN?

Comprende todos los elementos que contribuyen a disminuir las lesiones cuando se produce un accidente. Los elementos que la componen son:

- Habitáculo de seguridad
- Refuerzos transversales integrados en el techo
- Barras de protección lateral
- Parachoques absorbentes y zonas de deformación programada
- Cristales laminados
- Airbags
- Columna de dirección de seguridad
- Cinturón de seguridad
- Reposacabezas
- Asientos
- Sistemas de retención infantil

31. EXPLIQUE LAS CARACTERÍSTICAS QUE DEBE TENER UNA CARROCERÍA MODERNA CON EL FIN DE REDUCIR LESIONES AL PRODUCIRSE UN ACCIDENTE.

Debe poseer una parte deformable y una rígida. La primera se encarga de absorber la energía que se libera en el impacto y la otra protege a los ocupantes de lesiones externas.

32. INDIQUE CUÁL ES LA FUNCIÓN DE LAS BARRAS DE PROTECCIÓN LATERAL.

Reducir las lesiones en los ocupantes en caso de choque lateral.

33. MENCIONE EL TIPO DE PROTECCIÓN QUE OFRECE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD EN CASO DE CHOQUE FRONTAL Y CHOQUE POR ALCANCE.

Choque frontal: divide por nueve el riesgo de fallecimiento y de heridas graves en la cabeza.

Reduce a una cuarta parte el riesgo de heridas, fracturas y lesiones.

Choque por alcance: reduce a la mitad el riesgo de muerte o heridas graves.

34. EXPLIQUE QUÉ ES EL EFECTO SUBMARINO.

Consiste en que el cuerpo, sino no está bien sujeto por el cinturón, presiona el asiento hacia abajo y llega a deslizarse por abajo en la banda abdominal del cinturón de seguridad.

35. INDIQUE LAS RAZONES POR LAS CUALES ES DE VITAL IMPORTANCIA USAR LOS CINTURONES DE SEGURIDAD EN LOS ASIENTOS TRASEROS.

Porque los asientos delanteros con los que choca el pasajero no son una estructura deformable que pueda absorber la energía de impacto.

Al ser proyectados contra los asientos delanteros podría matar o lesionar gravemente a los ocupantes de adelante.

36. MENCIONE LAS NORMAS A TENER EN CUENTA PARA EL USO CORRECTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD.

- Debe de llevar el cinturón bien ceñido al cuerpo.
- No debe poner nada debajo del cinturón
- Comprobar que una vez enganchado no este enrollado
- Pase la parte superior de la cinta por la clavícula, entre el cuello y el hombro.

37. MENCIONE 4 FUNCIONES PRINCIPALES DEL AIRBAG.

- Evitar el golpe contra elementos interiores del vehículo
- Amortiguar la desaceleración
- Proteger de cristales
- Limitar el movimiento de la cabeza

38. ESCRIBA 5 RECOMENDACIONES PARA QUE EL AIRBAG EN CASO DE DESPLEGARSE NO LLEGUE A CAUSAR LESIONES.

- Colocarse a una distancia correcta del airbag, no demasiado cerca del volante.
- No llevar gafas mientras conduce.
- No beber de una botella mientras el vehículo este de movimiento.
- No colocar las sillas infantiles en los asientos delanteros.
- Colóquese el cinturón de seguridad ceñido al cuerpo

39. INDIQUE LA FUNCIÓN QUE CUMPLEN LOS REPOSA CABEZAS Y CUÁL ES LA MANERA CORRECTA DE USARLOS.

Función: Evita el efecto látigo y minimiza las lesiones cervicales.

La colocación correcta es:

Altura: el borde superior debe estar entre el borde superior de su cabeza y la altura de sus ojos.

Distancia: la separación con la cabeza no debe ser superior a 4cm.

40. INDIQUE LAS MEDIDAS QUE DEBE TOMAR EL CONDUCTOR SI DESEA QUE SUS HIJOS VIAJEN SEGUROS DENTRO DEL VEHÍCULO.

- Colocar las sillas de retención infantil en los asientos posteriores.
- Escoja el sistema de retención infantil en función del peso y tamaño del niño y que la misma esté homologada.
- Nunca llevar un niño en brazos.
- No dejar al niño ir de pie entre los asientos.
- No dejar a los niños ir acostados en el asiento posterior.

41. ESCRIBA LOS BENEFICIOS QUE BRINDA EL DISEÑO ERGONÓMICO Y CONFORT DEL VEHÍCULO.

Favorece la concentración en la conducción, hacen más relajados los viajes y contribuyen a una menor presencia de la fatiga.

42. INDIQUE LOS 3 PRINCIPIOS BÁSICOS EN QUE SE BASA LA CONDUCCIÓN PREVENTIVA Y EXPLIQUE CADA UNO DE ELLOS.

Visión: Implica saber guiar la mirada para recoger toda la información del entorno de transito.

Anticipación: Permite analizar a tiempo toda esta información

Espacio: Supone dejar una distancia entre vehículos para poder actuar con seguridad ante cualquier imprevisto.

43. INDIQUE CUÁL ES LA DISTANCIA DE SEGURIDAD MÍNIMA QUE DEBE MANTENER CON EL VEHÍCULO DE ADELANTE CUANDO ESTÁ CIRCULANDO Y EXPLIQUE CÓMO SE CALCULA ESTA DISTANCIA.

Se debe mantener mínimo 2 segundos de distancia y 3 segundos mínimo cuando circule a más de 80Km/h y se calcula así:

- Tome como referencia un objeto fijo en la vía. Ej. Un poste, un árbol, una señal.
- Cuando las ruedas traseras del vehículo de adelante pasen por ella diga mentalmente 1101, 1102, 1103
- En el mismo momento en que termine de contar, su vehículo deberá pasar por el punto de referencia.

44. INDIQUE 5 RECOMENDACIONES PARA REDUCIR EL RIESGO DE SUFRIR UN ACCIDENTE AL CONDUCIR EN LLUVIA.

- Cuidado con las primeras gotas de lluvia, tornan muy resbaladiza la calzada.
- Atención al labrado y presión de los neumáticos.
- Aumente la distancia de seguridad para evitar los choques por alcance.
- Hágase ver, utilice las luces de cruce para ser visto.
- Evite que se empañen los cristales.
- Atención a la eficacia de los frenos.

45. ESCRIBA 5 RECOMENDACIONES PARA CIRCULAR CON MAYOR SEGURIDAD EN NIEBLA.

- Reducir la velocidad.
- Conecte las luces antiniebla cuando sea necesario.
- Mantener el habitáculo bien ventilado para evitar empañamiento de los cristales.
- Eliminar las pequeñas gotas de lluvia del parabrisas.
- Adaptar la velocidad al espacio iluminado por la luz de cruce.

46. EXPLIQUE POR QUÉ MOTIVO ES RECOMENDABLE QUE LOS VEHÍCULOS CIRCULEN SIENDO DE DÍA CON LAS LUCES BAJAS ENCENDIDAS.

Porque se hacen más visibles, y aumentan las posibilidades de ser oportunamente percibidos por los peatones y otros conductores.

47. MENCIONE LO QUE DEBERÍAMOS HACER EN CASO DE FALLA EN LOS FRENOS.

- No asustarse mantener la calma.
- Bombear rápida y frecuentemente el pedal de freno.
- Accionar el freno de mano progresivamente y con rapidez, no violentamente.
- Cambiar de marcha a una velocidad menor.
- Rozar el costado del vehículo contra una montaña.

48. INDIQUE LO QUE DEBE HACER UN CONDUCTOR EN CASO DE REVENTARSE UN NEUMÁTICO.

- No frenar bruscamente.
- Tener cuidado con el trompo y volcamiento.
- Sujetar firmemente el volante con las 2 manos.
- Levantar el pie del acelerador suavemente.
- Elija un sitio seguro y ponga señales para cambiar el neumático

49. ESCRIBA ALGUNAS RECOMENDACIONES PARA REDUCIR EL DESLUMBRAMIENTO PRODUCIDO POR LAS LUCES DE LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN EN SENTIDO CONTRARIO.

- Disminuya la velocidad.
- Ni mirar directamente a los faros que estén deslumbrando.
- Gire ligeramente la cabeza y mire de reojo el borde derecho de la carretera.
- Conducir lo más a la derecha posible.

50. MENCIONE 10 ERRORES QUE NO DEBERÍAMOS COMETER AL CONDUCIR UN VEHÍCULO

- Concentrar la atención en algún programa radial.
- Sintonizar la radio, poner o cambiar CD.
- Conversar con otros acompañantes dentro del vehículo.
- Marcar un número o utilizar celular.
- Comer y beber conduciendo.
- Arreglarse o mirarse al espejo.
- Ajustar los controles de temperatura del vehículo.
- Jugar con un niño o mascota que lo acompañe.
- Saludar a un amigo.
- Usar audífonos mientras se conduce.

51. DE LOS PUNTOS QUE DEBEN VERIFICARSE EN UN VEHÍCULO ANTES DE REALIZAR UN VIAJE, ESCRIBA LOS MÁS IMPORTANTES.

- La batería, nivel de líquido y limpieza de los bornes.
- Escobillas del limpiaparabrisas, ¿están en buenas condiciones?
- Lavaparabrisas, ¿está el depósito lleno?
- Combustible, lubricantes y otros fluidos.
- Luces, ¿se encienden todas?
- Ruedas y neumáticos ¿están en condiciones adecuadas y tienen la presión correcta?
- Frenos, nivel de líquido.
- Refrigeración, nivel de líquido, estado de las mangueras.

52. ¿POR QUÉ ES RECOMENDABLE CAMBIAR DE CONDUCTOR DURANTE UN VIAJE?

Porque así se evita la fatiga y la falta de concentración por el cansancio.

53. EXPLIQUE POR QUÉ NO ES ACONSEJABLE QUE EL CONDUCTOR INGIERA COMIDAS PESADAS ANTES O DURANTE UN VIAJE.

Porque las comidas pesadas vuelven soñolientas a las personas.

54. ¿CUÁL ES LA RAZÓN POR LA QUE NO DEBE MARCAR O CONTESTAR EL CELULAR MIENTRAS CONDUCE?

Porque el uso del celular provoca distracciones en la conducción, lo que implica que el vehículo se desplace varios metros sin que el conductor mire el camino.

55. ¿POR QUÉ NO DEBE UTILIZAR AUDÍFONOS MIENTRAS CONDUCE?

Porque no permiten escuchar alguna falla en el vehículo, impiden que percibamos el entorno del tránsito como la sirena de un vehículo de emergencia o las llamadas de atención de otros conductores, lo cual disminuye la seguridad en la conducción y aumenta la posibilidad de un accidente.